

## TABULKA ZMĚN:

DATUM	POPIS

Název akce :

**Turnov lávka 011 přes Libuňku**

Investor :

Město  
Turnov**MĚSTO TURNOV**  
Městský úřad Turnov  
Antonína Dvořáka 335  
511 01 Turnov

Gen.projektant :

**Projektová kancelář**  
Vaner s.r.o.  
V Horkách 101/1  
460 07 Liberec 9

Název oddílu :

**DOKUMENTACE OBJEKTŮ**

Označení oddílu :


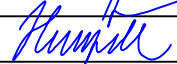
**D****-**

Název části :

**Demolice lávky přes Libuňku**

Označení části :

**SO 901 D.1.1**

<div><div>VANER</div><div>s. r. o.</div></div> <div>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ</div>	Vypracoval	ING.J.BÁRTA	<div> </div>	zak. číslo	24-06-065
	Zodp. projektant	ING.J.VANER		datum	02/2026
	Techn. kontrola	ING.T.HUMPAL		stupeň	PDPS
	Investor	MĚSTO TURNOV		měřítko	
	Adresa : V Horkách 101/1 460 07 Liberec 9 tel.: 485 152 532			Příloha :  TECHNICKÁ ZPRÁVA	

# Technická zpráva

## Obsah:

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU.....</b>	<b>2</b>
<b>2.</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU.....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ.....</b>	<b>4</b>
3.1.	NÁVAZNOST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE MOSTNÍHO OBJEKTU NA PŘEDCHOZÍ DOKUMENTACI.....	4
3.2.	CHARAKTER PŘEMOŠTOVANÉ PŘEKÁŽKY .....	4
3.3.	ÚZEMNÍ PODMÍNKY .....	4
3.4.	GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY .....	4
3.5.	ZHOTOVENÍ OBJEKTU.....	4
3.6.	PROJEKTOVÉ PODKLADY .....	4
<b>4.</b>	<b>TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU.....</b>	<b>4</b>
4.1.	DEMOLICE.....	5
4.2.	ÚDAJE O ZALOŽENÍ A SPODNÍ STAVBĚ MOSTU .....	5
4.3.	POPIS NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU .....	5
4.4.	VYBAVENÍ MOSTU.....	5
4.5.	STATICKÉ A HYDROTECHNICKÉ POSOUZENÍ .....	5
4.6.	CIZÍ ZAŘÍZENÍ NA MOSTĚ .....	5
4.7.	ŘEŠENÍ PROTIKOROZNÍ OCHRANY, OCHRANY PROTI AGRESIVITĚ PROSTŘEDÍ A BLUDNÝM PROUDŮM .....	5
4.8.	POŽADOVANÉ PODMÍNKY A MĚŘENÍ SEDÁNÍ A PRŮHYBŮ .....	5
4.9.	POŽADOVANÉ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY .....	5
<b>5.</b>	<b>STAVBA MOSTU .....</b>	<b>6</b>
5.1.	POSTUP A TECHNOLOGIE VÝSTAVBY .....	6
5.2.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY PRO PŘEDPOKLÁDANOU TECHNOLOGII STAVBY .....	6
5.3.	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY STAVBY .....	6
<b>6.</b>	<b>PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ .....</b>	<b>6</b>
6.1.	VYTYČOVACÍ ÚDAJE .....	6
6.2.	PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ A GEOMETRIE MOSTU .....	6
6.3.	STATICKÝ VÝPOČET.....	6
6.4.	HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY .....	6
<b>7.</b>	<b>ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE .....</b>	<b>7</b>

# 1. Identifikační údaje mostu

<b>Stavba</b>	<b>Demolice lávky 011 přes Libuňku</b>
<b>Objekt</b>	<b>SO 901 Demolice lávky 011 přes Libuňku</b>
<b>Katastrální území</b>	Turnov 771601 Mašov u Turnova 771686
<b>Obec</b>	Turnov
<b>Okres</b>	Semily
<b>Kraj</b>	Liberecký
<b>Objednatel stavby</b>	<b>Město Turnov</b> Městský úřad Turnov, Antonína Dvořáka 335 511 01, Turnov
<b>Uvažovaný správce</b>	<b>Město Turnov</b> Městský úřad Turnov, Antonína Dvořáka 335 511 01, Turnov
<b>Projektant</b>	<b>Projektová kancelář VANER s.r.o.</b> V Horkách 101/1, 460 07 Liberec 9 zastoupená Ing. Lubošem Vanerem (jednatel společnosti) Tel: 485 152 532 IČO: 25458990 DIČ: CZ25458990
<b>Zodp.projektant</b>	Ing. Jan Vaner autorizace č.0501297
<b>Pozemní komunikace</b>	Místní komunikace
<b>Stupeň PD</b>	<b>PDPS</b>
<b>Bod křížení</b>	Místní komunikace s řekou Libuňkou
<b>Staničení</b>	Místní komunikace nestaničena
<b>Úhel křížení</b>	~90 °
<b>Volná výška</b>	nad mostem neomezena, výška průtočného profilu pod mostem 3.17 m

## 2. Základní údaje o mostu

**Charakteristika mostu** Lávka přes řeku Libuňku. Nosná konstrukce tvořená dřevěnými nosníky s dřevěnou mostovkou, dřevěnými příčníky s dopínatelnými táhly. Uložení na železobetonové úložné prahy na ocelová ložiska. Zábradlí je tvořené dřevěnou příhradovou konstrukcí.

**Délka přemostění** 10.15 m mezi lícními povrchy koncových příčníků  
**Délka mostu** 12.12 m mezi rubovými povrchy koncových příčníků  
**Délka nk** 11.6 m (délka ocelových nosníků)  
**Rozpětí** 11.0 m vzdálenost os uložení  
**Šikmost lávky** Kolmá  
**Volná šířka** Mezi zábradlím cca 1.5 m

**Šířka chodníků** Na lávce nejsou chodníky  
**Šířka říms** Na lávce nejsou římsy  
**Šířka mostu** 2.0 m  
**Výška mostu** 3.3 m nade dnem ve středu koryta v ose mostu  
**Volná výška** Nad mostem neomezena

**Stavební výška** 0.5 m v ose mostu (lepené nosníky)

**Plocha nk**  $12.12 \times 2.0 = 24.24 \text{ m}^2$

**Zatížení mostu** Není uvažováno – demolice.

**Důlež.upozornění** Technologie výstavby bude respektovat podmínky správců inženýrských sítí (ochrana vedení před poškozením) a povodí Labe (ochrana řeky před znečištěním).  
Bude volena vhodná stavební technika a postupy s ohledem na vzdušná vedení sítí.

### **3. Zdůvodnění mostu a jeho umístění**

#### **3.1. Návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci**

Projektová dokumentace ve stupni PDPS obsahuje dva objekty, demolici a novou lávku.

#### **3.2. Charakter přemost'ované překážky**

Přemost'ovanou překážkou je koryto řeky Libuňky.

#### **3.3. Územní podmínky**

Stavba se nachází na okraji města Turnova na červené turistické trase. Jedná se o poměrně vytíženou trasu využívanou především pro pěší provoz.

Lávka je v již nevyhovujícím stavu, zejména z důvodu zatékání do nosné konstrukce. Nosná dřevěná konstrukce lávky bude odstraněna a budou ubourány závěrné zídky. Původní úložné prahy budou využívány i nadále. Dispozičně bude nová lávka vycházet z původního řešení a plynule navazovat na původní chodníky.

Přístup na stavbu je umožněn z obou stran lávky, ale příjezd těžké techniky pouze ze strany směrem k Mašovu.

V blízkosti mostu v dosahu zemních prací se nachází inženýrské sítě, ale jedná se o nadzemní vedení, nebo vedení podzemní pod korytem řeky, a tudíž nebudou stavbou ovlivněna. Předpokládá se volba vhodné stavební techniky.

Dotčené pozemky viz A Průvodní list a Záborový elaborát.

#### **3.4. Geotechnické podmínky**

Geotechnické podmínky nebyly ověřovány s ohledem na stav spodní stavby původní konstrukce, která nevykazovala známky sedání, nebo jiného poškození. Navíc se jedná o demolici.

#### **3.5. Zhotovení objektu**

Postup a způsob výstavby bude respektovat místní podmínky a podmínky dotčených správců. Rovněž mezideponie materiálu bude umístěna tak, aby nebyl omezen provoz na přilehlých komunikacích, případně stav inženýrských sítí.

#### **3.6. Projektové podklady**

- a) Zaměření stávajícího stavu
- b) Hlavní mostní prohlídka
- c) Fotodokumentace a rekognoskace objektu
- d) Vyjádření správců o existenci inženýrských sítí

### **4. Technické řešení mostu**

Jedná se o rekonstrukci mostu ve stávající poloze. Most převádí místní komunikaci přes koryto řeky Libuňky.

Nová nosná konstrukce bude uložena na vrubové klouby na stávající úložné prahy.

## **4.1. Demolice**

Před zahájením prací budou vytyčeny veškeré sítě, a pokud budou v dosahu zemních prací a provedena jejich ochrana či provizorní vyvěšení. Dle vyjádření správců, nebudou sítě stavbou dotčeny.

Bude odstraněna kompletní nosná konstrukce původní lávky včetně ložisek a ubourány závěrné zídky. Pro provedení výkopů a drenáží bude třeba rozebrat zámkovou dlažbu v bezprostřední blízkosti spodní stavby.

## **4.2. Údaje o založení a spodní stavbě mostu**

Budou zachovány původní železobetonové úložné prahy s odbouranými závěrnými zidkami. V místech ubourání závěrných zídek bude vytvořen dostatečný spád směrem ke drenážím, aby se snížila možnost zatékání do uložení konstrukce.

Původní spodní stavba tedy zůstane zachována.

## **4.3. Popis nosné konstrukce mostu**

Nosná konstrukce je tvořena dvěma dřevěnými nosníky z lepeného dřeva, dále dřevěnými příčníky s odpínatelnými táhly. Je uložena na ocelová ložiska. Zábradlí je tvořené dřevěnou příhradou.

## **4.4. Vybavení mostu**

Pochozí dřevěná mostovka. Dřevěné zábradlí.

## **4.5. Statické a hydrotechnické posouzení**

Statický výpočet nebyl proveden, jedná se o demolici.

Hydrotechnické posouzení není s ohledem na charakter stavby provedeno.

## **4.6. Cizí zařízení na mostě**

Vedení se nachází pod korytem toku a také nad lávkou, ovšem v dostatečné vzdálenosti.

## **4.7. Řešení protikoroze ochrany, ochrany proti agresivitě prostředí a bludným proudům**

**Ochrana konstrukce proti bludným proudům:**

Není vyžadována, vzhledem k umístění stavby.

**Protikoroze ochrana.**

Není řešeno.

## **4.8. Požadované podmínky a měření sedání a průhybů**

Nepožadují se.

## **4.9. Požadované zatěžovací zkoušky**

Nejsou požadovány.

## 5. Demolice mostu

### 5.1. Postup a technologie demolice

Jedná se o návrh projektanta bez znalosti technologických možností vybraného zhotovitele.

Stručný postup výstavby:

- Vytyčení, případná ochrana a vyvěšení kolizních vedení inženýrských sítí. (není předpokládáno)
- Osazení dopravních opatření.
- Snesení lávky, rozebrání dlažby a výkopy za opěrami.
- Ubourání závěrných zídek.

### 5.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Přístup na stavbu bude zajištěn po místních komunikacích.

Stavba si zajistí dodávku elektrické energie ve vlastní režii.

Zařízení staveniště bude umístěno levém břehu na předpolí lávky.

V případě prací v ochranném pásmu inženýrských sítí bude požádáno o povolení těchto prací u správce vedení.

### 5.3. Související objekty stavby

Stavba je řešena jako dva stavební objekty:

SO 201 Lávka přes Libuňku

SO 901 Demolice lávky 011 přes Libuňku

## 6. Přehled provedených výpočtů

### 6.1. Vytyčovací údaje

Vytyčení je dáno ve výkresové dokumentaci v souřadnicovém systému JTSK, výškový systém Bpv. Vytyčeny byly pouze základní body, pro potřeby stavby budou body doplněny dle potřeb stavby.

### 6.2. Prostorové uspořádání a geometrie mostu

Niveleta na lávce je vedena v mírném oblouku.

### 6.3. Statický výpočet

Nebyl proveden, s ohledem na charakter stavby.

### 6.4. Hydrotechnické výpočty

Hydrotechnické posouzení není s ohledem na charakter rekonstrukce stavby požadováno. Odtokové poměry na mostě zůstávají beze změn, velikost průtočného profilu pod mostem je respektována.

## **7. Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Není řešeno.

V Liberci 2/2026  
Vypracoval Ing. Jan Bárta